Sr. Presidente

Sres. Directores.

Ayer, 21 de marzo de 2021, la Fuerza Aérea de Chile ha cumplido 91 años de vuelo desde su fundación. Su nacimiento nos remonta al año 1930 cuando por decreto supremo N° 1.167, firmado por el Presidente de la Republica General de División Sr. Carlos Ibáñez del Campo funda la Fuerza Aérea Nacional integrándola como rama independiente, de las otras ramas del Ministerio de Defensa Nacional.

El gran impulsor de la esta nueva Institución fue el Comodoro Arturo Merino Benítez, quien estaba convencido que el porvenir del país estaba ligado a los caminos del aire.

Su vida militar comienza en 1903, cuando antes de cumplir los 15 años, ingresa a la Escuela Militar, instituto del que egresó en 1908 como subteniente de Artillería siendo destinado al Regimiento de Artillería N°4, Miraflores, en Traiguén, donde se distinguió como oficial como jinete y excelente esgrimista.

En 1913 ascendió al grado de capitán y en 1917 obtuvo la especialidad primaria de Estado de Mayor.

En 1923 fue nombrado agregado militar a la Embajada de Chile en Río de Janeiro, cargo que desempeñaba cuando obtuvo su ascenso a mayor.

Regresó a Chile después de las revueltas militares de 1924 y 1925, siendo de marcada tendencia Ibañista.

Luego, obtuvo los grados de teniente coronel y el de comodoro del Aire, el que a partir de 1964 se denominó general de Brigada Aérea.

Desempeñó los cargos de director de la Escuela de Aviación Militar en 1926, y director general de Aviación en 1928. Ese mismo año, Merino Benítez dio un paso importante en su anhelo de reorganizar la aviación civil: fundó el Club Aéreo de Chile, iniciativa que permitió masificar la disciplina, sin que primaran los medios económicos

Su infatigable labor continuó con la creación, en 1929, de la Línea Aeropostal Santiago-Arica, lo que dio paso a la aviación comercial en el país En enero de 1930 Merino Benítez emprendió una nueva hazaña: una expedición que intentaría unir Santiago con Magallanes, para instalar allí bases aéreas.

La travesía se hizo en cuatro etapas, que lo llevaron a Puerto Montt, Aisén, Puerto Natales y, finalmente, Magallanes. Quedó demostrada, entonces, la posibilidad de unir dichos puntos en futuras rutas aéreas.

Sin embargo, un mes después, en un viaje de reconocimiento al mismo lugar (Magallanes), un trágico accidente terminó con la vida de tres expedicionarios. Debido a las malas condiciones climáticas, Merino y sus compañeros tuvieron que acuatizar forzosamente, intentando mantener a flote el avión. No fue posible, muriendo el capitán Alberto Fuentes, el telegrafista Luis Soto y el fotógrafo Alfredo Moreno.

Creación de la Fuerza Aérea de Chile

Los hechos ocurridos en Magallanes remecieron fuertemente en la ciudadanía. Así, en marzo de 1930 el Presidente Carlos Ibáñez decretó la unificación de todos los servicios relacionados con las actividades aéreas. Se cumplía de este modo otro de los deseos de Merino: unir los servicios de aviación del Ejército y los de la Marina.

Se creó la subsecretaría de Aviación, que dio origen a la Fuerza Aérea Nacional, la que en el año 1937 pasó a denominarse Fuerza Aérea de Chile organismo independiente dentro de la Defensa Nacional. Con esto, Chile se constituyó en el cuarto país en el mundo, luego de Inglaterra, Francia e Italia, en unificar los servicios de aviación dependientes de los ministerios de Guerra y Marina.

Merino fue el primer subsecretario de Aviación y el primer comandante en jefe de la FACH en 1932.

La Fuerza Aérea tiene la misión principal de defender a el espacio aéreo de nuestro País con el propósito de contribuir al logro de los objetivos estratégicos que la Política Nacional fija a las Fuerzas Armadas.

Con presencia en todo el territorio nacional cuenta con cinco Brigadas aéreas, con la Base Aérea Antártica “Presidente Eduardo Frei Montalva” y la Villa Antártica “Las Estrellas” donde cumple una permanente labor de conectividad con el continente blanco.

Además, estableció la Escuadrilla de Búsqueda y Salvamento Aéreo en Isla de Pascua hoy Rapa Nui, donde desarrolla además actividades de d apoyo a la comunidad isleña

Es importante destacar los distintos operativos médicos dentales que se desarrollan hacia los lugares más apartados del país, así como el traslado permanente de estudiantes de Rapa Nui y de la Región de Aysén a sus instituciones de estudio y de regreso a sus hogares en vacaciones.

Además, desarrolla proyectos en el ámbito espacial y satelital

Otros desarrollos de la FACH son el Servicio Aéreo de Rescate, el Servicio Aero fotogramétrico y la organización cada dos años de la Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE)

La formación integral de cada uno de sus integrantes las realiza en distintas escuelas y Academias propias las que ostentan un reconocido prestigio en el ámbito docente y académico.

Con motivo de la pandemia que sufre nuestro país, la FACH ha colaborado en el traslado por vía aérea de enfermos críticos a otros centros de salud a lo largo de todo el país.

Al finalizar esta apretada síntesis de recuerdo y homenaje a la Fuerza Aérea de Chile en las personas del Presidente y Directores de la Unión y de los socios que fueron parte de esta noble Institución de la Defensa y que nos llena de legítimo orgullo hoy celebramos sus logros por los éxitos alcanzados en estos 91 años que la encuentran en un excelente pie de eficiencia operacional que la distinguen dentro de las instituciones congéneres de Norte y Sudamérica

He dicho