



# TRES ESPADAS

REVISTA DIGITAL DE COSUR CHILE

Año 4 / N° 29 / diciembre de 2022 / Edición Mensual





# TRES ESPADAS

Revista Digital de Cosur Chile  
ISSN 2452- 6177

*Cuerpo de Oficiales Superiores en Retiro de  
las Fuerzas Armadas de Chile  
1978-2022*

## EDITOR RESPONSABLE

Capitán de Navío  
Sr. Enrique Cordovez Pérez

## COMITÉ EDITORIAL

Coronel de Ejército  
Sr. Nelson Cabezas Flores

## COLECCIONES TEMÁTICAS DE LAS EDICIONES DIGITALES DE COSUR:

- CIENCIA POLÍTICA
- FUERZAS ARMADAS
- GUERRA ACTUAL
- HISTORIA BÉLICA
- PROFESIÓN MILITAR
- SEGURIDAD NACIONAL
- TECNOLOGÍA Y DEFENSA
- VALORES NACIONALES

## ASESOR LEGAL

Abogado Sr. Raúl ROMERO Goenaga  
Domicilio Av. Libertador Bernardo O'Higgins 1452, piso  
3 del Palacio Ríos, Santiago de Chile

[www.cosur.cl](http://www.cosur.cl) [contacto@cosur.cl](mailto:contacto@cosur.cl)

*TRES ESPADAS es una publicación mensual del Cuerpo de Oficiales Superiores en Retiro de las FFAA - Cosur Chile, la cual tiene por finalidad divulgar el pensamiento reflexivo de nuestros redactores y colaborar con las FFAA, tanto en la preservación de los valores nacionales como en la promoción de la profesión militar.*

*Sus contenidos reproducen las publicaciones que la Corporación ha venido haciendo en Internet desde el año 2017. Estas se refieren a las actividades corporativas durante el período de la publicación; editoriales y colaboraciones de socios y amigos de Cosur; y testimonios afines a nuestros objetivos en medios de comunicación.*

*Las ediciones digitales antes mencionadas acogen las publicaciones semanales en portada del sitio Web [cosur.cl](http://cosur.cl), las cuales se agrupan en 8 colecciones temáticas. Las opiniones expresadas en dichas ediciones son de exclusiva responsabilidad de sus respectivos autores.*

*Nuestra revista pretende ser un vehículo que transmita, especialmente a las nuevas generaciones, las virtudes que, durante más de doscientos años, han motivado en nuestra Nación el comportamiento heroico en situaciones de conflicto bélico y en las múltiples formas de desastres naturales, las que han ido forjando el temple de los chilenos frente a la adversidad.*

*Más allá del heroísmo que se da en especiales circunstancias, invitamos al lector a cultivar el sentido de altruismo que impulsa a las organizaciones sin fines de lucro y al común de la las personas en su natural buena voluntad.*

# TRES ESPADAS

*"...esa espada, que habéis recibido para la común defensa, sólo debe desnudarse bajo el estandarte sagrado de la Patria, que es nuestra única y querida enseña" (Manuel Bulnes Prieto)*



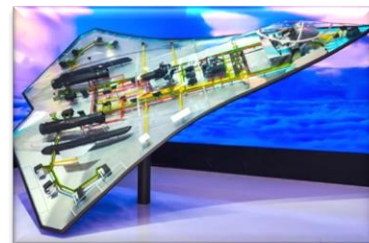
## Editoriales de Cosur Chile (Pág. 7)

## Visita al Museo de Historia Militar (Pág. 10)



## Chile, un Estado fallido (Pág. 12)

## Cazas de sexta generación (Pág. 14)



## Curiosidades de los comunistas chilenos (Pág. 17)

# TRES ESPADAS

*"...esa espada, que habéis recibido para la común defensa, sólo debe desnudarse bajo el estandarte sagrado de la Patria, que es nuestra única y querida enseña" (Manuel Bulnes Prieto)*



**Chile: ¿Falkland o Malvinas (Pág. 20)**

**Desde los cerros al satélite (Pág. 23)**



**¿Qué parte del fallo no entendió Bolivia? (Pág. 27)**

**Un nuevo militar (Pág. 29)**



# TRES ESPADAS

*"...esa espada, que habéis recibido para la común defensa, sólo debe desnudarse bajo el estandarte sagrado de la Patria, que es nuestra única y querida enseña" (Manuel Bulnes Prieto)*

**Debut de película (Pág. 31)**



**Estado social y democrático de Derecho (Pág. 37)**

**Un ejemplo de fortaleza (Pág. 39)**



**El Portaaviones anclado (Pág. 42)**



# EDITORIALES

*Reproducimos en esta sección los editoriales con el pensamiento reflexivo de Cosur Chile publicados en portada de cosur.cl durante el mes de noviembre de 2022.*



## **Definiciones** (Semana del 28 de noviembre al 4 de diciembre)

---

*Tres meses después del aplastante rechazo de la propuesta constitucional, todavía no se logra concretar un acuerdo político que asegure culminar el proceso constituyente con el contenido que la ciudadanía espera.*

*Una decena de prórrogas del estado de excepción constitucional en la Macrozona Sur tampoco ha permitido controlar una escalada terrorista por las restricciones aplicadas a quienes la contrarrestan.*

*Por su parte el crimen organizado y el narcotráfico, asociados a la inmigración ilegal y el comercio ambulante, son una amenaza creciente en todo el país.*

*Falta definición en contenidos esenciales de la Constitución, definición en el uso de la fuerza para reducir al terrorismo, definición en las penas aplicadas al delincuente que reincida y definición en la represión del delito.*

## **Certeza Jurídica** (Semana del 5 al 11 de diciembre)

---

*El reciente fallo favorable a Chile en La Haya nos ha permitido obtener certeza jurídica en el caso del río Silala. Un resultado positivo para una oportuna acción de Gobierno hace 6 años atrás y la ventaja de contar con una Política de Estado internacional que tanto se echa de menos en otros ámbitos al interior del país*

*¿Qué certeza tenemos sobre fallos judiciales que facilitan a los delincuentes reincidir una y otra vez? ¿Qué certeza pueden tener los inversionistas inmobiliarios, los propietarios de fondos previsionales y otros agentes económicos a quienes, de un día para otro, se les cambia las reglas del juego?*

*Necesitamos cerrar pronto un proceso constitucional que ratifique las certezas exigidas el pasado 4 de septiembre.*

## ***Voluntad General*** (Semana del 12 al 18 de diciembre)

---

*Los conceptos de contrato social y voluntad general fueron decisivos para dar fundamento a la idea de democracia y reemplazar la noción de voluntad soberana del rey que fundaba hasta entonces la monarquía.*

*Esta idea central de Rousseau ha sido manipulada muchas veces, especialmente cuando la clase política se arroga ser depositaria de la voluntad general sin una previa consulta a quienes les corresponde representar.*

*Después de tres meses sin lograr un acuerdo político en el proceso constituyente hay voces que proponen un oneroso e innecesario plebiscito. El 62% del electorado ya se pronunció rechazando el texto propuesto por la Convención y es el propio Congreso quien tiene la responsabilidad de proponer reformas que sean fidedignas de la voluntad ciudadana.*

## ***Noche de Paz*** (Semana del 19 al 25 de diciembre)

---

*El mundo cristiano se apronta a celebrar el reino del amor que se inicia con el nacimiento de Jesús, pero:*

- *No habrá noche de paz para el pueblo ucraniano azotado por los bombardeos rusos destinados a privarlo de energía y calefacción en pleno invierno.*
- *No habrá noche de paz para la gente que ve destruido su trabajo por el terrorismo o ve amenazadas sus vidas y propiedades a lo largo de Chile.*
- *No habrá noche de paz mientras el Estado favorezca a los delincuentes en vez de las víctimas.*

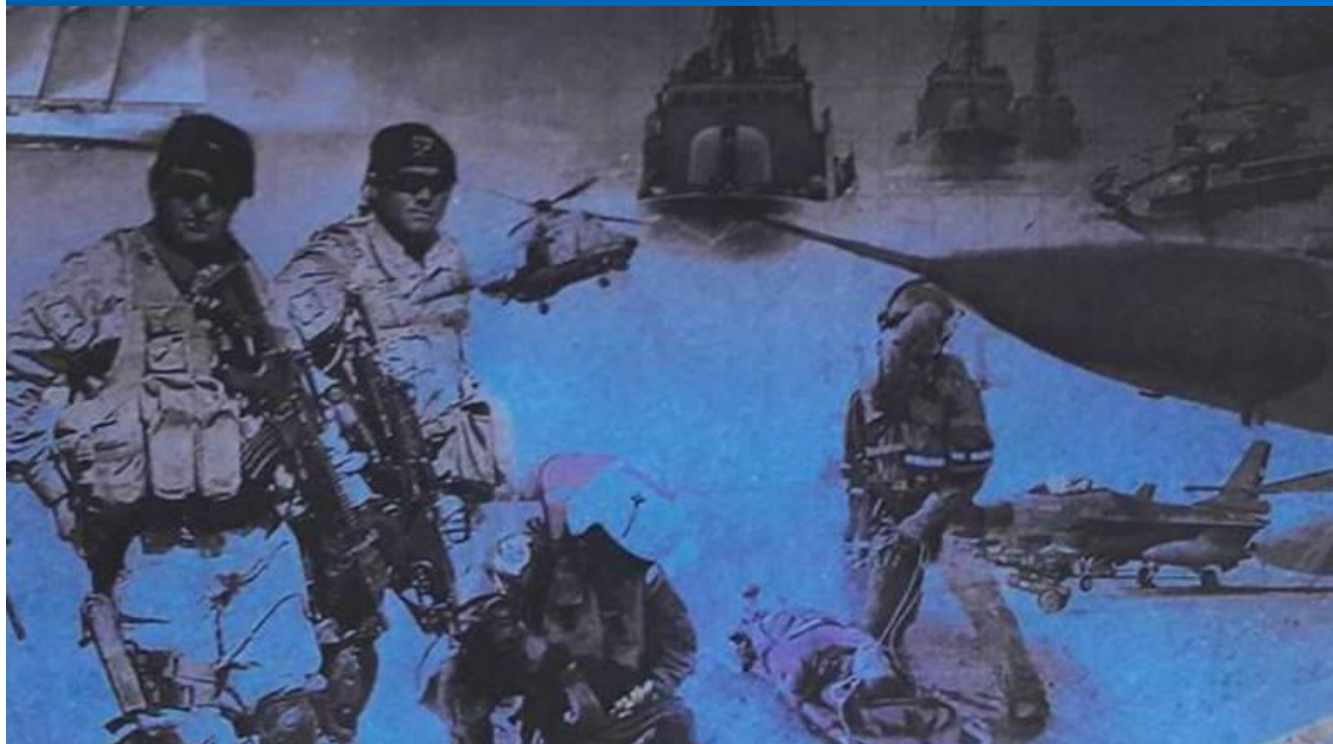
*Dirijamos nuestras plegarias para que el bien triunfe sobre el mal y el legítimo uso de la fuerza pueda restaurar el imperio de la justicia en Chile y en el mundo.*





# EDICIONES COSUR.CL

*Compilación de las ediciones N°343 “Visita al Museo de Historia Militar”  
hasta la N°354 “El portaaviones anclado”, las cuales se encuentran  
publicadas en [cosur.cl/ediciones](http://cosur.cl/ediciones).*



## Visita al Museo de Historia Militar

**Humberto Julio Reyes \***  
**General de Brigada**

Este 21 de noviembre de 2022 he vuelto a visitar este museo que alberga la historia de nuestro querido Ejército.

Integrando una delegación del Regimiento Tradicional de Artillería "Santa Bárbara" hemos sido acogidos y guiados por sus tres salas de exposición permanente, escuchando a una simpática profesora de historia quien,

didácticamente y respetando nuestra disponibilidad de tiempo, nos condujo desde la prehistoria de Chile hasta la década de 1960.

Posteriormente su dinámico director, General Antonio Yalcich, hombre profundamente estudioso de la historia nacional, nos llevó a la más reciente exposición temporal montada en homenaje al invicto General Manuel Baquedano González.

Pudimos también advertir que se preparaba otra próxima exposición cuyo tema no adelantaré en estas líneas.

Finalizamos compartiendo unos gratos momentos en su cafetería y entregamos al Director, a nombre de nuestro regimiento, una réplica de la blusa que



lució en vida el Coronel Santiago Polanco Nuño, autor de tantos versos militares, himnos varios y amenas columnas de prensa de la más variada índole exaltando siempre los valores patrios y el espíritu militar.

En la réplica destacan sus parches negros y la insignia de su querido Regimiento "Tacna" que comandó en los años 1957 y 1958 siendo Teniente Coronel.

La prenda en cuestión está destinada a adornar una sala de la biblioteca del museo que ocupa, después de la remodelación, lo que fue el casino de alumnos en mis tiempos de cadete.

Para más de alguno en nuestra delegación fue una grata sorpresa visitar una exhibición que nada tiene que envidiar a museos de países desarrollados lo que me lleva a recomendar, a quienes lean esta columna y que aún no conozcan el museo, que no pierdan la oportunidad de recorrerlo, aprovechando de rememorar los años en que fuera cuartel militar, el "Alcázar de las 100 águilas" y, después de un tiempo en que funcionaron en él diversas reparticiones, destinársele como sede de la Escuela de Suboficiales.

Terminó recordando que actualmente el museo custodia en forma temporal el monumento ecuestre del General Baquedano que ha sido restaurado y que actualmente compite con la tradicional escalera de piedra como lugar de preferencia para llevarse un testimonio gráfico de la visita a esta obra de muchos que han aportado con esfuerzo y dedicación para contar con un museo militar que debiera enorgullecernos.

\* Magíster en Ciencias Militares y Sociología Militar por la Academia de Guerra del Ejército



## Chile, un Estado fallido

**Francisco Bartolucci Johnston \***  
**Abogado**

La prensa del domingo recién pasado da cuenta de una realidad que se vive en nuestro país que me atrevo de calificar de espeluznante: “Casi un millón de personas viven en lugares en que el Estado no tiene control”. Esta realidad, continúa la información, se manifiesta en todo Chile: “Desde Cerro Chuño en el norte a Temuicui en el sur”; para complementar afirmando: “Existen, en varias regiones, sitios donde carabineros solo ingresa en emergencia, pero no tiene presencia permanente”.

Ante la dramática situación descrita, cabe entonces preguntarse: ¿quién controla estos territorios? Todos conocemos la respuesta: el crimen organizado, el narcotráfico, las bandas armadas, los delincuentes y los violentistas. Mientras, el Estado está ausente y los ciudadanos desprotegidos.

El desolador panorama se complementa con una inmigración desatada y descontrolada; la usurpación de terrenos públicos y de particulares que han vuelto a convertir a Chile en un país de “poblaciones callampas”; con la invasión de plazas, bandejoneras, playas y todo tipo de espacios públicos para instalar carpas donde habitar; con un comercio ilegal instalado en las principales calles de las ciudades con la prepotencia propia de quienes se sienten

ya dueños de esos lugares y con la violencia diaria del delito en todas sus facetas. En fin, la situación no es necesario seguir describiéndola, pues la vemos y también sufrimos todos, todos los días.

Pero sirva esta columna para denunciar a los responsables de esta situación: ellos no son otros que nuestras autoridades políticas y de gobierno que desde el “retorno a la democracia” han permitido, por su inacción, temor, complicidad, irresponsabilidad, incompetencia, o todas las anteriores que nuestro país se degradara y lo han entregado al delito en sus diversas manifestaciones.

Si es para “colgarlos en la plaza pública” reza el refrán popular; mientras, los ciudadanos que van perdiendo la paciencia, repiten con indignación otro dicho popular, que ya se escucha resonar en todas partes: “Esto no da para más”, y con nostalgia recuerdan y anhelan un pasado, no tan lejano, en que se podía vivir en tranquilidad y con esfuerzo progresar; otros chilenos, aficionados a la historia, reclaman como Cicerón en la antigua Roma: “Que venga un salvador de la República”.

En cartas y columnas que ha tenido a bien publicarme El Mercurio de Valparaíso he denunciado, fundadamente, que “Chile es un país que se ha quedado sin orden, sin autoridad y sin ley”; en redes sociales he leído la expresión “Chile es un Estado fallido” expresión que, por certera, ahora, con tristeza, hago mía. Los responsables de esta situación son las actuales autoridades políticas del país (y también las anteriores) bajo las cuales este fenómeno va en aumento cada día.



Como ciudadano protesto con energía por la situación en que vivimos y exijo a las actuales autoridades una pronta solución, para que volvamos a ser un país “con orden, con autoridad y con ley” y esta situación que “ya no da para más” sea resuelta para la tranquilidad y el bien vivir de los ciudadanos.

\*Abogado y profesor universitario de Derecho



## Cazas de Sexta Generación

Varios autores  
Sitios Web de Defensa

El lunes 16 julio de 2018 el entonces secretario de Defensa, Gavin Williamson, presentó en el Salón Aeronáutico de Farnborough -una feria internacional se celebra bianalmente en Hampshire, Inglaterra- los planes del gobierno británico para desarrollar un nuevo modelo de avión de combate denominado Tempest, a un costo de US\$2.600 millones. Agregó en esa oportunidad que la aeronave será clave para el nuevo plan de defensa aérea del país, con el que espera mantener su poder militar "de

primer nivel" después del Brexit, señalando que una de las grandes novedades del avión, un caza de sexta generación es que podrá ser usado con piloto o sin él y operado de manera remota, aseguró Williamson (<sup>1</sup>).

### Desarrollos simultáneos

La industria militar avanza a velocidad supersónica. Mejor dicho, hipersónica. Es evidente que una de las claves principales de la estrategia de las FFAA pasa por intentar conseguir la superioridad aérea. En este sentido, las actualizaciones constantes de los denominados aviones de quinta generación los dotan de unas capacidades defensivas y ofensivas desconocidas hasta ahora. Es el caso, por ejemplo, de los F-35 Lightning II y F-22 Raptor estadounidenses, del Su-57 ruso o



<sup>1</sup> Aporte de Jean Pierre Hulaud. Extractado de la redacción del sitio Web [BBC News](https://www.bbc.com/news/defense-45454545)

del chino Chengdu J-20. Estos aviones presentan algunas características comunes, como su capacidad de sigilo, sus sofisticados sistemas de defensa aérea, sus sistemas de guerra electrónica o su potente armamento.

La sexta generación nos introduce de lleno en la ciencia-ficción. Las capacidades anteriormente descritas se multiplicarán exponencialmente, con nuevos sistemas de armas, cada vez más destructivos y precisos, máxima conectividad, posibilidad de camuflaje total, avanzadas contramedidas o velocidad hipersónica. Como característica destacada, hay que señalar que estos aparatos se conciben dentro de un sistema de combate aéreo más amplio, un sistema de sistemas, que incluye el acompañamiento de enjambres de drones no tripulados.

El caza está interconectado y es capaz de procesar una cantidad de información tan amplia que el piloto nunca habrá tenido tantos datos para tomar la decisión correcta en el menor tiempo posible.

El primero de estos grandes proyectos lo está desarrollando Estados Unidos a través de Lockheed Martin. Aunque la información es mínima, han trascendido algunas imágenes y que muestran el diseño inicial del futuro avión. España tiene un papel clave en el segundo gran proyecto. FCAS o futuro sistema de combate aéreo europeo. Este proyecto cuenta con la participación de Alemania y Francia.

Aunque las grandes empresas de defensa de ambos países se han visto envueltas

en discrepancias que han retardado el proyecto, España ha hecho una fuerte apuesta este mismo año, incluso con dotación presupuestaria para 2023. Las últimas informaciones apuntan a que Alemania y Francia están limando asperezas y el proyecto continuará adelante, pese a los retrasos y dificultades.

El tercer gran proyecto de caza del futuro está capitaneado por Reino Unido y se denomina Tempest <sup>(2)</sup>.

### **Avance de Estados Unidos**

La revelación por parte de la Fuerza Aérea de EE.UU. de que ha construido y volado en secreto un prototipo de avión de combate podría señalar un cambio en la forma en que la que compra armas y quién las construye. Will Roper, el jefe de adquisiciones de la Fuerza Aérea, que reveló la existencia del nuevo avión, dijo que forma parte de su proyecto Next Generation Air Dominance (NGAD).

El demostrador de vuelo ha sido diseñado con nuevas herramientas digitales a gran escala, que podrían anunciar un cambio radical en la adquisición de armas.

«En estos momentos se está diseñando, ensamblando, probando en el mundo digital, explorando cosas que habrían costado tiempo y dinero para obtener resultados en el mundo físico», dijo Roper durante una presentación de vídeo en la Air, Space & Cyber Conference de la Asociación de la Fuerza Aérea hace días.

«El NGAD ha llegado tan lejos que el demostrador de vuelo a gran escala ya ha

---

<sup>2</sup> Publicado por Alonso Palacios en el sitio Web [El Debate](#) el 5 de noviembre de 2022

volado en el mundo físico. Ha batido muchos récords en el proceso.»

Roper no dio más detalles sobre el jet, que se presume es el primer intento del Pentágono de construir una aeronave táctica de «sexta generación» después de los cazas F-22 y F-35, que todavía pertenecen a la quinta. Incluso se negó a nombrar la compañía o compañías que lo han construido (3).

### Avance de China

China podría estar preparada para el primer vuelo de un caza de sexta generación entre 2026 y 2028, y podría introducir el avión en su fuerza aérea en 2035. Por tanto, Estados Unidos tendrá que trabajar rápido en el NGAD para adelantarse a los chinos. China tiene menos obstáculos en su empeño, ya que no tiene que pasar por un debate político entre legisladores, generales y responsables civiles del Pentágono sobre la necesidad de un caza de nueva generación. Por el contrario, está avanzando con las tecnologías necesarias para hacer realidad el nuevo caza, sin recortes presupuestarios ni controles políticos que lo obstaculicen.

Kelly reiteró que Estados Unidos debe ir por delante de los chinos al menos un mes, lo que significa que ambos países pueden estar yendo a la par hacia las capacidades de próxima generación. China está empezando a destacar en la investigación, el desarrollo y las pruebas para la adquisición de aviones, y está gastando más dinero en programas de

adquisición avanzados en toda su fuerza aérea.

China da prioridad a los aviones que le ayudarán a controlar su vecindario. En particular, quiere dominar el Estrecho de Taiwán para mantener su dominio sobre él, y los Mares de China Oriental y Meridional para mantener su dominio sobre varias islas, rocas y arrecifes en esas aguas.

Los cazas de sexta generación de China también podrían desplegar misiles aire-superficie para matar portaaviones con el fin de llevar a cabo tácticas de antiacceso/denegación de área. A Pekín probablemente le gustaría que su caza de próxima generación fuera transportado en portaaviones, listo para volar desde su cuarto portaaviones, que está en fase de desarrollo. El caza de sexta generación probablemente también lanzaría misiles hipersónicos.

China está dispuesta a igualar a Estados Unidos avión por avión en las próximas décadas. La Fuerza Aérea y la Armada de Estados Unidos no pueden avanzar lo suficientemente rápido en lo que respecta a los NGAD, ya que China está acortando distancias. Antes, Estados Unidos se adelantaba años o incluso décadas a sus adversarios con cazas como el F-22 y el F-35. Ahora debe enfrentarse a la realidad de que Pekín es capaz de competirle (4).



<sup>3</sup> Reproducido de Defense One por el sitio Web [El Radar](#) el 3 de diciembre de 2022

<sup>4</sup> Publicado por el sitio Web [Noticias de Israel](#) el 29 de noviembre de 2022



## Curiosidades de los comunistas chilenos

**Humberto Julio Reyes\***  
**General de Brigada**

Recientemente la opinión pública se ha enterado de la oposición de los parlamentarios comunistas a que el Congreso Nacional escuche en directo al presidente de Ucrania quien, con toda probabilidad, se referirá a la guerra de agresión que continúa sufriendo su país de parte de la Federación de Rusia.

Antes de entrar al fondo creo que no está de más recordar que esta última se fundó en 1991 al disolverse la Unión Soviética, ese "hermano mayor" tan admirado por nuestro obsecuente partido comunista (PC) pero que ya no es el mismo toda vez que su gobierno dejó de declararse marxista leninista.

Sin embargo, pareciera que nuestro PC no se ha enterado de este cambio y sigue siéndole leal y apoyando lo que sería su lucha contra el imperialismo representado por la agredida Ucrania y países que le han prestado apoyo en esta desigual lucha.

Ello me recuerda a aquellos chilenos admiradores de la infame República Democrática Alemana que no entendieron para qué lado cayó el muro de Berlín y que parecían creer que se construyó para impedir la fuga hacia el Este de los ciudadanos de la República Federal.

Así, hoy por hoy, advertimos que lo que parecen admirar como modelo nuestros comunistas criollos es la autocracia rusa, hoy personificada en Putin, y sus métodos expansionistas de protegerse de supuestas y poco probables agresiones haciendo gala de un absoluto desprecio por las normas de la convivencia internacional.

Antes lo fueron Lenin Y Stalin; después quienes los sucedieron y ahora es el autócrata de turno quien despierta solidaridad que se expresa en la mentada oposición a escuchar al presidente de un país democrático que, naturalmente, no amenazaba militarmente al coloso ruso pero que constituye un mal ejemplo para quienes soportan un gobierno lejano a lo que se entiende por una moderna democracia.

Asumo que algún paciente lector de estas líneas podría suponerme un injustificado anticomunismo toda vez que el PC Chileno integra la coalición de un gobierno que se declara y pretende ser absolutamente democrático y representativo pero son justamente las habituales declaraciones de sus dirigentes y sus acciones y omisiones las que me llevan a desconfiar profundamente de su declarado respeto por los derechos humanos, por ejemplo, como lo han manifestado al criticar el reciente homenaje al presidente Patricio Aylwin.

El fallecido mandatario, según el PC, habría permitido "la impunidad" como parte de su política de hacer justicia en la medida de lo posible, no bastándole a los admiradores de Allende que transcurrido casi medio siglo continúen los procesos y condenas a quienes tuvieron que enfrentar el extremismo.



No obstante, los crímenes de lesa humanidad que Rusia sigue cometiendo a diario en Ucrania no les quitan el sueño a nuestros comunistas criollos y hay que negarle al agredido la posibilidad siquiera de ser escuchado.

Pero también es notable que no haya críticas por el rol de don Patricio antes del 11 de septiembre y en fechas posteriores, como lo ha recordado en su blog Hermógenes Pérez de Arce.

Un piadoso silencio cubre esos días que los que los vivimos no hemos olvidado.

### **Curiosidades del PC chileno.**

Ello me permita recordar a un distinguido militar recientemente fallecido y que fue incansable en advertirnos prematuramente del peligro gramsciano, versión "civilizada" del bolchevismo soviético y piel de oveja con la que hoy en día se disfraza el lobo.

Me refiero al Coronel José Antonio Quinteros Masdeu quien fundó en la V región la revista "Unofar" en 1995 y la dirigió durante seis años.

Su incansable y ágil pluma está presente en esos años, culminando con la publicación de su libro "El espíritu a la cárcel" el que comentamos en el número 10 de la citada revista, correspondiente al año 2004.

Me permito citar algunos párrafos de dicho comentario:

- "Nos referimos al gramscismo como sucesor y sustituto del comunismo para lograr la dominación de la sociedad mediante una sutil e inadvertida estrategia.

Esta es la filosofía de la praxis que hoy permea todo el quehacer de nuestra sociedad, aún si la mayoría, absortos en nuestras

propias y personales preocupaciones, no la percibimos cabalmente.”

En el mismo número el General Jorge Court Mook nos advierte en un artículo sobre Gramsci:

- “El adversario ya no es el patrón sino el fascista. El fascismo se convierte en la visión histórica del mal. Es fascista el que desea defender los valores de la tradición. Quien otorgará el certificado de antifascismo será el Partido Comunista.”

Yo, habiendo sido anticomunista en mi juventud, asumí en mi madurez que la desaparición de la Unión Soviética permitía relegar definitivamente al comunismo al basurero de la Historia, en palabras de Paul Johnson.

Así, absorto en mis propias preocupaciones no valoré oportunamente las advertencias respecto a este monstruo de muchas cabezas que hoy nos acecha no sólo desde el PC sino también desde otros partidos, antiguos y nuevos, donde su influencia es manifiesta.

Para terminar estas reflexiones, nuevamente recuerdo a Paul Johnson, quien postuló en “Los intelectuales” que el peor mal del siglo XX fueron los políticos de tiempo completo.

Yo postulo que, avanzado el siglo XXI, el peor mal son los comunistas y afines. Ya intentaron hace tres años derrocar el gobierno, estemos alertas.

\*Magíster en Ciencias Militares y Sociología Militar (ACAGUE); Profesor de Estrategia e Historia Militar.



## Chile: Falkland o Malvinas

(<sup>5</sup>)

**Richard Kouyoumdjian Inglis \***  
**Director de Athenalab**

No podemos seguir aceptando que Argentina continúe imponiendo reglas extrañas, como que naves que zarpan desde y hacia las Falkland con destino a Punta Arenas, pasando por la boca oriental del Estrecho de Magallanes, requieran de autorización por pasar por aguas territoriales argentinas, en lo que sería una grave violación del TPA y del Tratado de Límites de 1881, y una

afectación al comercio que se desarrolla en Magallanes.

Es tan cierto que las Falkland seguirán siendo un territorio de ultramar británico con autogobierno, como que el monitor Huáscar nunca va a volver a Perú, ya que fue capturado en leal combate, y después fue y sigue siendo unidad naval de la Armada de Chile, o que Bolivia nunca va a tener una salida soberana al Pacífico cedida por el pueblo de Chile.

Estas son realidades que caen en la categoría de cuasi verdades ontológicas, aunque haya quienes en Chile intentan torcerlas, ya sea por buenismo, hacerse los amistosos o porque derechamente no saben de lo que están opinando y las consecuencias de sus dichos.



<sup>5</sup> Publicado en [El Mostrador](#) el 6 de diciembre de 2022

Para Chile la relación con Argentina no es algo menor, pues compartimos con ellos una muy larga frontera y eso es algo innegable y más que evidente, pero como cualquier relación vecinal, tiene lo de dulce y de agraz esperable en una relación de ese tipo.

A pesar de los intentos de los políticos de convencernos de que tenemos economías complementarias y de que juntos somos más que la suma de nuestras individualidades, la realidad indica que más bien somos países que competimos y que la complementariedad económica está limitada a la actividad que vecinos, con este tipo de realidad, pueden tener en ámbitos como el turismo. En su minuto se intentó desarrollar el abastecimiento energético, pero fue algo que no prosperó por la falta de inversión argentina y, con ello, nos obligaron a tener una matriz energética diversificada y no dependiente de los amigos transandinos. Tampoco, excepto contados con los dedos de una mano, han resultado exitosos los intentos de inversiones de privados a uno u otro lado de la cordillera. Al día de hoy, quizás lo más exitoso son las inversiones vitivinícolas realizadas por chilenos.

Si no tenemos una posibilidad real en lo económico de ser más que la suma de las individualidades, entonces surge la pregunta sobre si hay algún otro ámbito en que la integración podría producir algo en términos de poder político, u otro que se me pueda estar olvidando, y la verdad es que no se visualiza que el resto del mundo nos vaya a dar más valor o tomar más en serio por presentarnos unidos ante ellos, como sería el caso de los países que conforman la Unión Europea.

Teniendo en cuenta lo anterior, queda claro que es una relación vecinal importante, pero no más que eso, y que además tiene algunos temas abiertos, como son Campos de Hielo Sur, la plataforma continental extendida argentina que pasa a llevar un cuanto hay en el Mar Austral y la reclamación argentina Antártica que pasa a llevar soberanía chilena en esa parte del mundo.

Argentina es un país que en todas las negociaciones limítrofes anteriores ha salido a favor por el excesivo buenismo chileno, y esperamos ese no sea el caso con los temas pendientes que tenemos abiertos. No debemos olvidar que desconocieron el laudo arbitral y que estuvieron dispuestos a usar la fuerza para capturar parte de Chile y que, de no ser por la posición decidida de las Fuerzas Armadas de la época, quizás otro mapa tendríamos.

El paso de los años no modifica las ambiciones territoriales argentinas e independientemente de que su poder militar actual esté muy disminuido, tanto su Gobierno Central como su Ministerio de Relaciones Exteriores mantienen el foco en su expansión con dirección austral, apuntando a tierras y espacios marítimos que actualmente son de Chile o territorios de ultramar británicos. En su afán, hacen un uso creativo de las normas internacionales y, cuando no les conviene, olvidan lo que han firmado en años anteriores, como es el caso de pasar a llevar el Punto F del Tratado de Paz y Amistad (TPA) de 1984, cuando proyectaron su plataforma continental extendida.

Es a una Argentina decididamente expansiva a la que nos enfrentamos nosotros, y también los británicos en lo que a ellos les compete, y es algo en donde nuestro histórico buenismo no paga ni va a pagar de cara a esta situación. Hora de usar la "Realpolitik" y enfrentar las cosas como son y no como nos gustaría que fueran, como es el caso de ideas de hermandad latinoamericana más propias del realismo mágico que impera en la zona. Hora de ser más asertivos, como es el caso de la forma en que conducimos nuestras relaciones con Perú y Bolivia.

No podemos seguir aceptando que Argentina continúe imponiendo reglas extrañas, como que naves que zarpan desde y hacia las Falkland con destino a Punta Arenas, pasando por la boca oriental del Estrecho de Magallanes, requieran de autorización por pasar por aguas territoriales argentinas, en lo que sería una grave violación del TPA y del Tratado de Límites de 1881, y una afectación al comercio que se desarrolla en Magallanes.

No podemos seguir haciéndonos los lindos con los supuestos amigos transandinos y todos los años apoyar en el Comité de Descolonización de Naciones Unidas la entrega de las Falkland a Argentina, en un acto de clara violación a la soberanía del pueblo de las Falkland que, con casi un 100%, aprobó en el plebiscito del 2013 permanecer como un territorio británico de ultramar, más aún considerando que Argentina trató de usar la fuerza para tomarse las islas en 1982, y en donde lo más inentendible y anecdótico es que haya un grupo de chilenos, conocidos como "Grupo Chileno de Solidaridad con

Las Malvinas", que apoya decididamente las pretensiones argentinas y actúa coordinadamente con la embajada que lidera el embajador Rafael Bielsa en fomentar el concepto de Malvinas argentinas y de una visión buenista de las relaciones con ellos, pero olvidando que al otro lado de las cordillera hay halcones y no palomas.

Para ir finalizando, no debemos olvidar que con Gran Bretaña tenemos relaciones estratégicas muy desarrolladas y que, cuando tomamos acciones que decididamente buscan favorecer o proteger la relación con Argentina –una relación claramente sobrevalorada–, en algunos casos o en algunas decisiones, estamos directa o indirectamente afectando la calidad de las relaciones estratégicas con el Reino Unido, en una clara demostración de que en este mundo nada es gratis y todo tiene un costo, por lo que debemos bien pensar las consecuencias de lo que hacemos en este ámbito.

\*Máster en Estrategia en el King's College Londres. Oficial de Reserva de la Armada de Chile



## Desde los cerros al satélite

**Enrique Cordovez Pérez**  
**Capitán de Navío**

A mediados de 1974 la situación en el ámbito naval había vuelto a su cauce normal y los tenientes segundos de nuestra promoción nos preparábamos para retomar el curso de Ingeniería Media que las necesidades del servicio habían suspendido durante un año. Junto con cambiar la cómoda tenida de combate por la nueva tenida 14 con corbata, dejábamos los sectores de vigilancia donde nuestra función estaba siendo reemplazada en áreas urbanas por efectivos policiales y en las instalaciones industriales por vigilantes privados.

Pero, no todo había sido vigilancia. Varios oficiales tuvimos la oportunidad de hacer uno que otro aporte para mejorar la calidad de vida de los pobladores de los sectores que nos asignaron. En mi caso me había encargado de organizar la Unidad Vecinal N°143, agrupando una serie de tomas de terreno en el sector alto del Cerro Placeres, la cual bautizamos "Héroes del Mar". También se logró la pavimentación de la calle Buenos Aires, para facilitar la bajada de las micros por un camino que con las lluvias de invierno se hacía intransitable.

A propósito de aquella gestión, resulta imposible no recordar el chascarro que nos contaba Gerardo haber vivido en su sector. Durante una amistosa conversación con un dirigente poblacional, éste le había confesado:

"Mire teniente, cuando joven yo era alessandrista, en los sesenta me hice freista, cuando salió elegido el Chicho, por supuesto que fui allendista. Ahora, como ve, soy juntista. A mí, lo único que me interesa es que me pavimenten la calle".

No resultaría fácil volver a las aulas después de aquel prolongado contacto con los problemas cotidianos de la civilidad. Ya habíamos tenido una primera experiencia de clases muy distintas a las de la Escuela Naval, con jóvenes profesores universitarios que nos planteaban problemas de física que ahora debíamos resolver con herramientas de cálculo superior. Previendo que nos podríamos tener que enfrentar, en un futuro próximo, al desarrollo nuclear de la Armada de Chile, tuvimos al profe Villablanca, que llenaba de interminables y complejas fórmulas las 2 pizarras contiguas de sala de clases, intentando explicarnos los misteriosos fenómenos subatómicos de la Física Cuántica.

Las clases de la Academia Politécnica Naval se complementaban con actividades deportivas para la gente de mar. Los oficiales nos integrábamos voluntariamente a los entrenamientos de los equipos con los cuales teníamos más afinidad. Así fue que, después de varios años sin haber practicado, pude participar en el equipo de vóley de la Escuela de Operaciones el cual tuvo un buen resultado en las competencias inter escuelas, ya que contábamos con un gran rematador. Cuando lograba levantarle una buena pelota al cosaco Garcés, éste elevaba su brazo medio metro sobre la red y la lanzaba a un rincón inalcanzable de la cancha, con tal fuerza, que la pelota al rebotar literalmente se aplastaba contra el cemento.

Amén de las esporádicas competencias deportivas, las obligaciones como oficial de división de un curso de marineros alumnos, las periódicas guardias en el recinto de la Escuela y los ineludibles compromisos familiares, teníamos que aprobar todas las asignaturas de los cursos antes mencionados, de las cuales quizás la más difícil había sido sin duda "Probabilidades y Estadística". Un grupo importante la reprobó y debió repetirla en paralelo con el curso de especialidad.

De una forma u otra, después de 6 módulos de 11 semanas completamos el 2° semestre del 4° año de Ingeniería Media, que teníamos pendiente, y el curso de especialidad al año siguiente, batallando, como cualquier alumno universitario, para pasar invictos los 4 ó 5 ramos de cada módulo y obtener el título con el cual volveríamos a bordo, ahora como oficiales de cargo.

No obstante, la obtención del título de especialista tenía otro gran requisito: elaborar una memoria profesional sobre un tema de interés para la Armada y defenderla en un examen oral.

- Y usted Cordovez: ¿Qué tema tiene pensado investigar en su memoria profesional? – me preguntaba el teniente Fromm en la reunión a las que nos habían convocado para dar la partida a estos trabajos
- A mí, me gustaría desarrollar el proyecto de un sistema de comunicaciones para la Defensa Nacional

- Pero eso es muy complejo de realizar, además tenemos equipos y procedimientos muy distintos – replicó Fromm
- Yo pienso que sería interesante iniciar una aproximación al tema, mal que mal la guerra la tenemos que hacer entre todos – sentenció el Capitán Lira, actual segundo comandante y nuestro ex Jefe de Estudios en la Esmeralda

El tema quedó entonces definido. En ese momento me di cuenta que me tenía que sumergir en documentos confidenciales y reservados que cada institución tenía para manejar sus redes de telecomunicaciones y ver la manera más eficiente de compatibilizar sus formas de operación.

Después de haberme entrevistado con oficiales del Ejército, de la Fach, de Carabineros e Investigaciones y, tras sintetizar diversos antecedentes en numerosas tablas, tenía la sensación de no estar logrando un resultado concreto, mientras el plazo para completar la tarea se seguía acortando.

Como decía nuestro querido profesor de Cosmografía en la Escuela Naval "Jesucristo es chileno, navegante y amigo mío", y así fue que la divina providencia acudió en auxilio de un angustiado alumno naval.

Gracias a 2 valiosas conversaciones la camanchaca <sup>(6)</sup> se fue despejando y pude ver un horizonte relativamente nítido para definir la estructura de la memoria. La primera fue con una amiga veterinaria quien me explicó el funcionamiento del sistema nervioso en el cuerpo humano y

---

<sup>6</sup> Tipo de neblina costera, dinámica y muy copiosa que dificulta la navegación

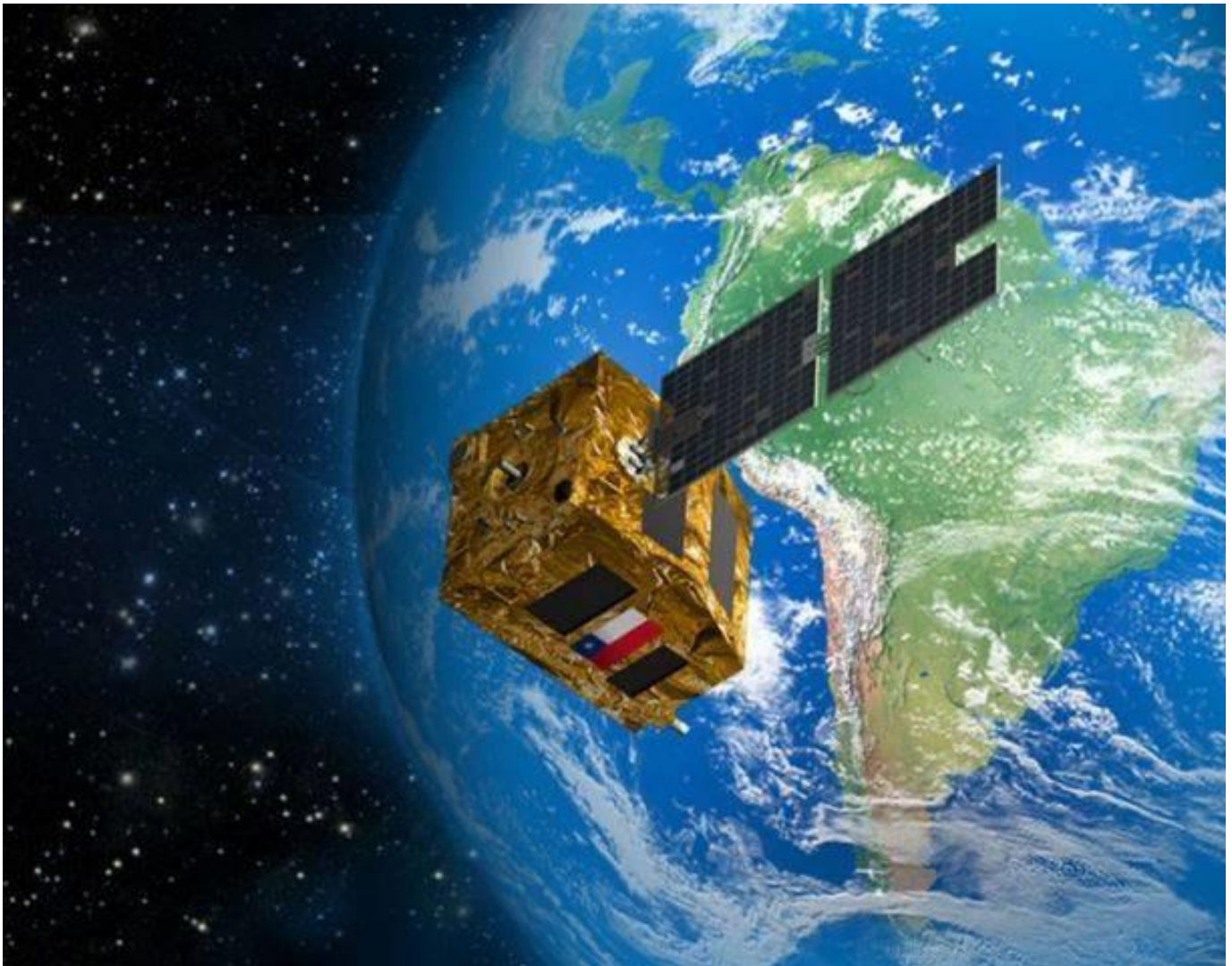


su evidente analogía con un sistema de telecomunicaciones. La segunda fue una entrevista con don Bjorn Wellenius, doctor en Economía y Telecomunicaciones de la Universidad de Chile, quien me hizo ver la importancia de los satélites geoestacionarios y las formas de operar con estos ingenios cuya implementación avanzaba sin pausa.

Llegó finalmente el día en que debíamos exponer la memoria ante la comisión presidida por el Director de la Escuela y mi turno de salir al frente a defender el documento con el cual nos jugábamos nuestro futuro profesional.

Antes de proyectar las diapositivas con los diagramas de enlace en todo nuestro territorio expliqué, frente a las caras de escepticismo de los examinadores, que el nuevo sistema integrado de la Defensa Nacional tendría, al igual que el cuerpo humano un sistema principal o red vertebral de microondas de Norte-Sur y una red periférica para las estaciones de las 5 instituciones.

Terminada la presentación comenzaron las preguntas de la Comisión, de las cuales seguramente las más cruciales fueron las siguientes:



- ¿Como prevé que va a ser la comunicación con Punta Arenas y la Escuadra Nacional, estaciones con las cuales no hay comunicación por microondas?
- A través de un satélite adquirido por Chile para diversos usos entre ellos las necesidades de comunicaciones de la Defensa Nacional - respondí
- Pero eso requiere tener una estación receptora satelital en ambos lugares. ¿Sabe usted cuanto podría llegar a costar eso?
- Efectivamente mi comandante, se requieren 2 estaciones subestándar para 100 canales telefónicos, a un costo de \$1.100.000 dólares cada una.
- ¿Y en que buque de Escuadra cree usted que se puede instalar una antena de semejantes dimensiones, sin afectar su capacidad bélica?
- En la cubierta del petrolero Beagle, mi capitán.

Una vez respondidas las incisivas preguntas de la Comisión, sus integrantes votaron favorablemente el trabajo presentado. Es muy probable que la ayuda satelital haya sido un factor determinante en este buen resultado.

Los 8 oficiales del curso de Telecomunicaciones del año 1975 logramos superar exitosamente la valla académica y fuimos recibidos con abrazos, en la medida que íbamos saliendo del auditorio que había sido testigo de nuestros desvelos. Se acercaba la ceremonia de graduación y pronto estaríamos de regreso en un buque reconociendo nuestras voces a través de las líneas tácticas.

\*Ingeniero en Armas (APOLINAV).  
Magíster en Sociología (PUC)



## ¿Qué parte del fallo no se entendió en Bolivia?

**Humberto Julio Reyes\***  
**General de Brigada**

Es lo que me he preguntado al enterarme por la prensa de la forma en que las autoridades del vecino país acogieron y han comentado el reciente fallo de la Corte Internacional de Justicia de la Haya (CIJ).

Como la Corte concedió a Chile la razón en la parte medular de su demanda, cuesta entender que en Bolivia se asuma que fueron sus argumentos los que el fallo ha respaldado. Aunque podría suponerse que sí hayan quedado satisfechos, la controversia por las aguas del río Silala habría quedado definitivamente resuelta.

Sin embargo, la Historia nos enseña que de parte de nuestros vecinos siempre ha existido mucha creatividad, para plantear

y revivir pleitos, lo que impone moderación y prudencia de nuestra parte a la hora de “celebrar”.

Esto último, en particular, a raíz de las declaraciones de la titular de nuestro Ministerio de Relaciones Exteriores que hace ver que el resultado es fruto de una política de Estado.

Ello es efectivo, pero atribuible a los dos gobiernos anteriores ya que al asumir las actuales autoridades todo estaba dicho en este juicio y, afortunadamente, ya no cabía “revisar” nuestra posición, tentación que se ha manifestado en otros aspectos de nuestra política exterior.

En cuanto al resultado y sin entrar en detalles creo que basta con señalar que la Corte ha confirmado el carácter internacional del río, reconocido por largo tiempo por Bolivia, pero controvertido con posterioridad. La razón esencial de la demanda chilena es que: el río nace en Bolivia y desagua hacia Chile cruzando el límite político internacional, una evidente verdad geográfica.

Establecido lo anterior sólo cabe aplicar aquello que corresponde en derecho internacional: sus aguas deben ser compartidas en forma razonable y equitativa. Esto correspondería a la actual situación, toda vez que resulta absurdo pensar que quien está aguas abajo pueda alterar su curso o caudal en su beneficio.

Eso sólo podría hacerlo Bolivia que tiene, por así decirlo, la llave del recurso hídrico, al estar aguas arriba.



Por supuesto los términos “razonable y equitativa” admiten interpretaciones, pero conllevan a un mutuo aprovechamiento lo que puede ser regulado por un ente ad-hoc, tal como se hace en muchos ríos internacionales.

En todo caso, no existiendo certeza alguna en que no se planteen nuevas controversias, el tema del eventual retiro del Pacto de Bogotá ha vuelto a ser planteado, en particular por un excanciller con quien suelo estar de acuerdo.

Confieso que, sin considerarme experto en estos temas sino más bien un generalista interesado en ellos, he tendido a ser crítico de este instrumento que permite que nuestro país sea periódicamente sometido a la jurisdicción inapelable de la Corte de La Haya. Pido excusas a los que son partidarios de esta jurisdicción si mi punto de vista parece atrevido.

Sin embargo, otra reciente columna presenta, a mi juicio, sólidas y empíricas razones para sostener que “hemos sido exitosos en nuestras contiendas relacionadas con la CIJ”, lo cual me ha llevado a cuestionar mi aproximación al tema.

El columnista, también excanciller en el pasado reciente, nos hace ver que, de seis pleitos, cuatro fueron resueltos favorablemente por jueces de la Corte; otro satisfactoriamente por jueces británicos y sólo uno negativamente por jueces latinoamericanos.”

En conclusión, pareciera que retirarse del Pacto de Bogotá no conduciría necesariamente a una mejor defensa de nuestra soberanía.

Por otra parte, hace años, el 7 de abril de 2016, Hernán Corral en su columna de El Mercurio sugirió que podría efectuarse un retiro unilateral del tratado, sólo respecto a Bolivia. Nada lo prohíbe, hace ver el autor.

Así, pareciera que no se ha dicho la última palabra en este aspecto.

En todo caso y volviendo al titular de estas reflexiones, sigo pensando que algo de la sentencia no se ha entendido en Bolivia o bien que quizás nunca tuvieron claro lo que se pedía a la Corte que fallara.

Y si Ud. estimado lector desea profundizar en el fallo, le sugiero consultar la página del Centro de Estudios Internacionales de la Universidad Católica.

\*Magíster Sociología Militar; Profesor de Estrategia ;Ex Subsecretario de RREE Gobierno Militar .



## Un nuevo militar (7)

**Nicolás Luco Rojas\***  
**Periodista**

*"Preferimos certezas, pero el análisis militar nos señala lo volátil, lo incierto, lo complejo y lo ambiguo".*

¿Cómo matar menos gente? Me puse en los zapatos de Putin, Biden, que podrían optar por una bomba nuclear. Aunque fuera una "bombita", no una de las grandes.

Pesquisando sobre bombas nucleares de efecto reducido en el Centro de Estudios Estratégicos de la Academia de Guerra ([www.ceeag.cl](http://www.ceeag.cl)) encontré el libro "Nuevas formas de empleo de la fuerza militar", de marzo. Cambió mi percepción.

Yo pensaba que la fuerza militar consistía, al final, en arrasar territorios y gente (quizás la migración ilegal se arregla con un batallón, elucubraba. No es así).

El libro aludido describe los cambios en la búsqueda del control y la paz, hoy, cuando un Elon Musk se siente mariscal de campo.

El coronel Jaime Castro Valdivieso, autor del capítulo "Desafíos para el empleo de la fuerza militar: construyendo el futuro para hacerle frente", dirige la Escuela de Paracaidistas y Fuerzas Especiales; ha encabezado el Centro de Estudios

Estratégicos de la Academia de Guerra. Conversé con él.

Las definiciones que marcan su artículo se me hicieron válidas para otras organizaciones, no solo la militar.

Ya no corren las separaciones en las acciones tierra, mar, aire. Y más. La teoría militar incorpora el espacio y las ondas electromagnéticas; la inteligencia y las redes sociales. No mira a la destrucción del adversario, sino a la paz. No busca solo objetivos de corto plazo: los planes estratégicos en la Academia de Guerra miran el 2040.

O sea, no basta un arsenal contundente; las comunicaciones o lo legal resultan claves. Y los adversarios pueden ser nuevos, como el crimen organizado.

(Aplicándolo a los exportadores de fruta, por ejemplo, no les basta un proceso agroindustrial impecable. Hay otras áreas que atender).

Vivimos un entorno "volátil, incierto, complejo y ambiguo", que lleva a emplear fuerzas bajo el umbral de agresión bélica, en una zona "gris de conflicto", escribe el coronel Castro. Las amenazas pueden ser híbridas: de origen estatal o no estatal, que combinan formas tradicionales y no convencionales en el uso de su poder.

(Si llevo los objetivos militares a otra organización, la lección puede ser la misma. Un equipo de fútbol debe analizar su plantel, su entrenador, sus tácticas... y, además, su entorno).

El ambiente operacional de las fuerzas armadas llama a otear posibles conflictos

---

<sup>7</sup> Publicado por [El Mercurio de Santiago](http://ElMercurio.deSantiago) el 12 de diciembre de 2022



y tendencias para América Latina en 2040. El coronel Castro cita algunas, siguiendo al Centro de Estudios e Investigaciones Militares:

Atender a la infraestructura energética, las migraciones masivas, el crimen organizado transnacional, el dominio del ciberespacio y el espacio ultraterrestre, las tecnologías disruptivas, las amenazas híbridas (que usan, por ejemplo, campañas de información, terrorismo, insurgencia, empleo de terceros, incluso mercenarios), la inestabilidad económica mundial, el cambio climático, las pandemias. El entorno.

Preferimos certezas, pero el análisis militar nos señala lo volátil, lo incierto, lo complejo y lo ambiguo.

\*Periodista especializado en Ciencias y Tecnología, Diario Columnista El Mercurio de Santiago .



## Debut de película

### Enrique Cordovez Pérez \* Capitán de Navío

Los constantes tumbos de bus Lit finalmente me despertaron y tomé conciencia de que estábamos atravesando las muchas curvas de la entrada a Concepción por el camino a Bulnes, una ruta que todo marino terminaba conociendo cuando su buque entraba a reparaciones en Asmar Talcahuano.

Pero ese no era el caso de mi nuevo buque, el DD15 Cochrane, destructor de la clase Fletcher que se encontraba en la condición de Servicio Activo Restringido.

Cumplía transbordo con 2 meses de retraso ya que emergentes necesidades del servicio me habían llevado a suplir durante el verano el cargo de Ayudante de Órdenes del Comandante en Jefe de la Primera Zona Naval.

La destinación de un Teniente 2º, recién egresado como especialista en Telecomunicaciones, al cargo de segundo comandante del Cochrane debía llenarlo de orgullo si el buque siguiese formando parte de la Escuadra.

No obstante, la realidad era muy distinta. El querido "Chocrane" -apodado así por su colisión en la mar con el crucero Prat el año 1971, que le dejó la proa chueca hacia un costado- estaba en el chute <sup>(8)</sup> con un 50% de su dotación y un



<sup>8</sup> Basurero en la jerga naval y que se usaba para referirse despectivamente a las estadías

de los buques en la Base Naval de Talcahuano

comandante que era a su vez el Jefe de Estado Mayor de la II Zona Naval.

Tendría que repetir muchos viajes entre Valparaíso y Talcahuano porque, tras la solicitud de mi familia de permanecer en Viña, había tenido que entregar una vieja pero cómoda vivienda de madera frente al Club Naval de Campo y no podría optar a este beneficio fiscal en Talcahuano sin haber realizado el cambio de residencia. Así que, de nuevo, estaba arrendando la modesta ampliación de una casa en la subida Mackenna cerca del hospital Fricke.

Completaban la dotación de oficiales del buque al que llegaba el "Picho", un compañero de curso del mil chistes y sabrosas historias que recién había egresado con la especialidad de Artillería y había asumido como jefe del Departamento de Armamentos; un Teniente 1º, dos años más antiguo que este Segundo Comandante como Jefe del Departamento de Ingeniería, 3 subtenientes de cubierta y uno afecto a ingeniería.

Con el buque atracado en forma permanente al Molo 500 la rutina diaria se componía básicamente de un "rasca, pica y pinta" <sup>(9)</sup>, después del zafarrancho de limpieza, y en las tardes había trabajos por cargos, dedicados tanto el papeleo administrativo como a la mantención planificada de los equipos. No faltaban las semanales reuniones del personal con sus oficiales de división y la revista mensual

de tenida que pasaba cada último viernes el propio Comandante.

Después del toque de retirada <sup>(10)</sup> que ponía fin a la jornada, la conversación en la cámara de oficiales se extendía a la espera de que surgiera algún panorama en días grises, bastante fríos y a veces lluviosos. Las opciones eran reducidas y la más popular consistía en jugar billar en el Club de Oficiales y, al calor de unos tragos, esperar altura para una salida de diversión nocturna en Concepción.

Otra opción, más sanita, requería tener la paciencia de tomar la micro de la base naval, la cual demoraba exactamente una hora en llegar a la plaza de Concepción. De repente una buena película, un hot dog con un shop en la fuente de soda "El Llanquihue" y de nuevo a tomar la micro de regreso a la base.

El panorama más sencillo era quedarse a bordo, ver en la tele el programa de moda o jugar a las cartas, cacho o dominó, si es que había quorum. Este escenario se repetía de capitán a paje en las diversas cámaras donde se pasaban las penas con alcohol. De hecho, me tenía un tanto preocupado la dilatada y enrojecida nariz del suboficial de máquinas a quien le pregunté discretamente:

- Oye viejo, ¿No estarás tomando mucho vino?
- Noo mi teniente, yo vivo sanito como Tarzán...

Una mañana de agosto nuestra situación cambió radicalmente. El comandante

---

<sup>9</sup> Proceso de extracción de la pintura vieja, remoción de partes metálicas oxidadas y aplicación de un nuevo revestimiento de pintura.

<sup>10</sup> Toque de pito por el sistema de amplificación que indica el termino de los trabajos.



había concurrido en un día no previsto a bordo y citado a una reunión urgente con todos los oficiales, para darnos a conocer una novedad muy importante, según me había adelantado cuando llamó previamente por teléfono.

Debido a la creciente tensión con el gobierno de Velasco Alvarado en el Perú, al buque se le completaba la dotación y se integraba a la Escuadra, para participar, tanto en algunas etapas de Unitas como en la Operación Grecia, a realizarse posteriormente en la Zona Norte en conjunto con unidades del Ejército y la FACH.

Llegarían transbordados el Capitán Medina como nuevo 2º Comandante y el teniente submarinista Campino como Jefe del Departamento de Ingeniería, pasando el actual jefe, teniente Perey, al cargo de propulsión. Tres compañeros de curso completaban esta nómina de transbordados: Gerardo Abienzo como Jefe del Departamento de Armamentos y Nano González como oficial torpedista; y también Ángel Soto, el nuevo Jefe del Departamento de Operaciones.

Un aire de renovación recorrió el buque y alegró las caras de toda la dotación, los broncecillos lucían más bruñidos y las banderas de señales mostraban sus mejores colores mientras se trabajaba intensamente en los zafarranchos de combate que había que completar con los recién llegados. Nos faltaba eso sí un

detalle, no menor, que el contraalmirante le había planteado al Picho:

- Mi teniente, los marineros tienen unos cuchillos muy rascas y algunos ni siquiera los conocen. En las maniobras logros no podemos formar en cubierta y hacer el papelón frente a los otros buques de la Escuadra. Y usted sabe que "marinero sin cuchillo es como puta sin cama" (Sic).

El tema de los cuchillos llegó a reunión de oficiales y no se veían soluciones por ningún lado, hasta que el subteniente Jaraquemada levantó su mano:

- Yo tengo una hermana que recién egresó como oficial SAFE<sup>(11)</sup> y creo que nos podría ayudar a comprar unos corvos en FAMA E<sup>(12)</sup>

Terminado el alistamiento del buque zarpamos por fin a Valparaíso. Al arribo de los destructores Cochrane y su gemelo, el Blanco Encalada, los buques surtos en la bahía nos recibieron izando la señal Alfa Delta 14<sup>(13)</sup>, mientras que nuestra gente formaba en los puestos de repetido<sup>(14)</sup> luciendo sus flamantes corvos.

Sabíamos que muy pronto tendríamos que aprobar la RIA<sup>(15)</sup> y todo tendría que estar impecable antes de pasar a la siguiente Inspección de Combate. Recuerdo al mismísimo Neco<sup>(16)</sup> que con su cara adusta de siempre pasó a inspeccionar la operatividad de los

---

<sup>11</sup> Servicio Auxiliar Femenino del Ejército de Chile creado el año 1974

<sup>12</sup> Fabricaciones y Maestranzas del Ejército de Chile

<sup>13</sup> Señal del código aliados de señales que significa "Doy a usted la bienvenida"

<sup>14</sup> Personal formado en las diversas cubiertas del buque

<sup>15</sup> Revista de Inspección de Arribo para buque que se integran a la Escuadra

<sup>16</sup> Apelativo del exigente Comandante Jefe de la Escuadra de ese año

equipos hasta en la escondida sala de radio auxiliar.

Vivíamos el 10 de septiembre de 1976 y mi diana había tenido que ser de madrugada porque el Cochrane había quedado más afuera en el grupo de buques atracados al mismo sitio del molo de abrigo, por lo que sería uno de los primeros en zarpar esa mañana de ejercicios pre Unitas.

El cambio de zona me había permitido conseguir un departamento en Belloto Sur ubicado a unas 7 cuadras del camino troncal que limitaba con terrenos agrícolas. Era uno de los mentados edificios modulares KPD, de origen ruso y construidos aceleradamente durante el gobierno de la Unidad Popular. La cercanía con la vida campestre era tan evidente que cuando Allyson, la señora de Marcial que tenía su departamento en el primer piso, había sacado al querido gomero para tomar aire se lo había comido una vaca.

Uno a uno los buques fueron zarpando para iniciar el ejercicio de "Zarpe con oposición de submarino" hasta que el momento en el que el Destructor Portales comunica la obtención un contacto submarino a través de la Pritac <sup>(17)</sup>.

En los buques se copian los datos del Portales y al preguntar nuestro comandante por la ubicación del contacto

le confirman desde la CIC <sup>(18)</sup> que se encontraría al interior de la poza <sup>(19)</sup>. Rascándose la oreja en un gesto habitual comenta a los que estábamos en el puente que la poza estaba llena de cascos metálicos hundidos y lo más probable que ese fuera un falso contacto.

Mientras tanto por el intercomunicador la CIC seguía alimentándonos de sucesivas informaciones: "la insignia <sup>(20)</sup> pidió confirmar el contacto y el Portales informa que registra un lento desplazamiento del submarino con rumbo NNW", "el Zenteno también obtuvo el contacto, el cual coincide con el del Portales".

El Crucero O'Higgins con el comandante en Jefe de la Escuadra a bordo se encontraba en Talcahuano debido a unas breves reparaciones, por lo que el Comgrun le comunica por un mensaje de alta prioridad la situación en Valparaíso, a lo que responde con igual celeridad un escueto: "Atacar y destruir".

Se ordena aflorar al submarino propio, que realizaba desde temprano ejercicios con fragatas y destructores misileros, y a todos abandonar el área de peligro, incluyendo al petrolero Araucano que estaba atracado por fuera del molo.

En tanto los Sumner <sup>(21)</sup> mantenían la vigilancia del contacto mientras nuestro buque seguía aguas en espera de instrucciones. De repente se escucha

---

<sup>17</sup> Línea de comunicaciones Primaria Táctica a través de la cual se dan las órdenes para evoluciones de los buques de la Escuadra y se transmiten situaciones de Emergencia

<sup>18</sup> Central de Informaciones de Combate que procesa los datos de todos los sensores

<sup>19</sup> Sector del puerto de Valparaíso resguardado del oleaje por el molo de abrigo

<sup>20</sup> Buque donde está izada la insignia del oficial al mando operativo de los buques, en este caso el Comandante de la Agrupación Unitas (Comgrun)

<sup>21</sup> Buques de la clase Sumner, una serie de 158 destructores fabricada en EEUU de 1943 a 1944. a la cual pertenecían los destructores Zenteno y Portales

desde lejos el característico ronroneo de un avión Grumann de la FACH, proveniente de la base aérea de Quintero, el cual evoluciona sobre la poza hasta pasar a muy baja altura por encima del último Datum <sup>(22)</sup> del submarino.

El detector magnético en la cola del avión MAD confirma las informaciones que hasta el momento habían mantenido los destructores y desde la insignia ordenan que el Cochrane se prepare para lanzar bombas antisubmarinas, para destruir al contacto que a esa hora todos los buques ya tenían ploteado <sup>(23)</sup>.

Nos encontrábamos a menos de 50 metros de la costa y desde el alerón de estribor podía observar 2 realidades muy diferentes. En la toldilla divisaba al Nano que daba febriles instrucciones para sacar las trincas <sup>(24)</sup> de las bombas de profundidad y soltarlas cuando el puente diera la orden de hacerlo. Mirando hacia la ciudad veía pasar las micros por la avenida Errázuriz, mientras algunos curiosos apuntaban a este buque de la Armada tan cerca de la Casa de Botes.

Desde la CIC fuimos recibiendo las indicaciones para pasar exactamente sobre el datum del submarino y en el momento preciso soltar las cilíndricas bombas de profundidad graduadas a menos de 30 metros, para que hicieran explosión sobre y bajo el casco de este submarino posiblemente de la Armada peruana.

En esa despejada mañana de primavera todas las bombas fueron haciendo explosión y levantando grandes columnas de agua, claramente visibles desde la avenida Errázuriz y desde muchos otros sectores del gigantesco anfiteatro que forman el escenario marítimo de los cerros de la bahía de Valparaíso.

Muchas versiones han circulado sobre esta acción antisubmarina realizada por varios destructores, designados para participar en la Operación Unitas, en contra de una amenaza materializada por uno o dos submarinos al acecho de la Escuadra de los cuales uno habría sido destruido y el otro escapado con daños.

En cosa de meses la apacible situación del destructor Cochrane, relegado al Servicio Activo Restringido en Talcahuano, había cambiado radicalmente. Las impredecibles circunstancias de una marina donde, como decía EGN <sup>(25)</sup>, "todo es urgente y confidencial, y nadie sabe lo que pasa en el minuto siguiente", nos había llevado a tener un rol importante en una impensada acción bélica de tiempos de paz, durante la cual tuvimos la envidiable oportunidad de usar el anticuado pero efectivo armamento en contra de una amenaza submarina real.

El procedimiento indicado para los casos en que no hayan aflorado restos del submarino atacado es continuar la rebusca antisubmarina durante 72 horas, lo cual tuvimos que hacer varios destructores durante un largo fin de semana en el cual cruzamos varias veces

---

<sup>22</sup> Posición geográfica confirmada por los sensores de 2 unidades antisubmarinas

<sup>23</sup> Registro continuo de la posición geográfica del contacto en los tableros de plotting

<sup>24</sup> Dispositivos metálicos que mantienen fijas las bombas en su posición a pesar del constante movimiento del buque

<sup>25</sup> Ernesto González Navarrete, Capitán de Navío (R) y profesor de la Escuela Naval

la bahía en diversas direcciones, desde fuera del molo de abrigo de Valparaíso hasta la desembocadura del estero Marga-Marga en Viña del Mar, el cual terminó por darle el nombre a este insólito combate.

Comentario obligado de sobremesa fue el letrero que los chanchos <sup>(26)</sup> habían dibujado con tiza en la bajada al Bote 1 <sup>(27)</sup> después de las tediosas horas de estéril rebusca de ese largo fin de semana: “Este submarino no sale con nada”, aludiendo a un popular comercial de televisión que promovía las virtudes de un detergente que sacaba incluso aquellas manchas que “no salen con nada”.

\*Ingeniero en Armas (Apolinav) y Magíster en Sociología (PUC).



---

<sup>26</sup> Apelativo para referirse al personal del Departamento de Ingeniería

<sup>27</sup> Departamento principal de las calderas de un buque a propulsión de petróleo

## Estado social y democrático de derecho

**Francisco Bartolucci Johnston**  
**Abogado y profesor de derecho**

El acuerdo para impulsar un nuevo proceso constituyente - alcanzado por 14 partidos, tres movimientos políticos y ratificado con la anuencia del Gobierno - incluye un total de 12 "Bases Constitucionales", esto es, principios fundamentales que deberán tener en cuenta y respetar tanto la Comisión de Expertos como el Consejo Constitucional al redactar sus respectivos proyectos constitucionales.

Se trata de 12 pilares que sustentarán en el futuro nuestra convivencia democrática, asegurando, entre otros aspectos, el carácter de República para nuestro país y libertades fundamentales para los ciudadanos. Uno de estos pilares - la Base quinta - mandata que la futura Carta deberá consignar que nuestro país se define como un "Estado social y Democrático de Derecho"

Al respecto, cabe advertir que de acuerdo al sistema político establecido en la Constitución que nos rige, nuestro país es hoy un "Estado Democrático y de Derecho", por lo cual en este punto nada se innova; sin embargo, dada la reciente y fallida experiencia de la Convención Constituyente, bien vale señalarlo como un "borde" para los futuros redactores.

En cuanto al acápite "social", cabe destacar que nuestra Carta actual declara un importante número de derechos sociales los que son servidos por el Estado mediante prestaciones diversas. Tal es el caso de los derechos a la salud (incluyendo la integridad física y psíquica de las personas); educación en todos sus niveles (incluyendo la educación parvularia, básica y media gratuita); la libertad de trabajo, su protección, no discriminación y una justa remuneración; el derecho a la seguridad social y la garantía del acceso de todos los habitantes al goce de prestaciones básicas uniformes, sean servidas por el sector público o privado (derecho a elegir ); o el fomento de la creación artística y la libertad de crear y difundir las artes; por señalar algunos.

A este catálogo constitucional, debe agregarse una serie de programas y beneficios que el Estado entrega como ayuda social a millones de chilenos bajo la forma de subsidios, pensiones o bonos que hacen de nuestro país un Estado con un colosal compromiso solidario que es de justicia reconocer hoy y mantener en un futuro diseño constitucional. Tampoco en este punto hay, por lo tanto, en las Bases, una especial originalidad.

Ahora bien, el mandato de plasmar un "Estado social y Democrático de Derecho" es necesario se entienda, por los futuros redactores de la nueva Constitución, en forma acertada, esto es, como la obligación del Estado de asegurar a los ciudadanos prestaciones sociales necesarias, eficientes y posibles y no como la eventualidad de otorgar al Estado el monopolio de la función educadora, de salud o de administración de un sistema previsional - por señalar algunas



Así, quienes sacan cuentas alegres proclamando que la base quinta permitirá construir la sociedad estatizada que anhelan, deben saber que están muy equivocados ya que el desarrollo social, la democracia y el estado de derecho requiere de los más amplios márgenes de libertad posible y de un Estado que no sobrepase los estrictos límites en que debe desenvolverse.

funciones sociales- desplazando en estas y otras áreas al sector privado; ni tampoco para convertirlo en un Estado empresario que define las actividades productivas como sociales y luego se hace cargo de ellas expulsando a los particulares o regulando su actuar hasta asfixiarlos.

Otro punto, de la mayor importancia, que resulta necesario tengan en claro los constituyentes, es que un "Estado social y Democrático de Derecho" no se opone a un "Estado subsidiario", sino que, por el contrario, ambos se complementan en la tarea de impulsar el desarrollo económico y social.



## Un ejemplo de fortaleza

(28)

**Hernán Villarroel Mesa\***  
**Teniente 2° IM**

*“Me dijeron que no podría seguir adelante, así que decidí no conformarme nunca con alguna limitación”.*

El apoyo familiar, de sus camaradas de armas del Cuerpo de Infantería de Marina y de la Armada en general, fue fundamental para salir adelante en esta etapa de su vida.

La vida toma forma con hechos y vivencias que se acumulan con el paso del tiempo.

Se toman decisiones, se buscan objetivos y hay metas que cumplir. Todo marcha bien, cuando el diario vivir se mantiene estable. Sin embargo, la vida tiene vaivenes que, en mayor o menor grado, hacen variar los proyectos.

Siguiendo el ejemplo de vida de su abuelo materno, quien vivió consecuentemente a sus convicciones y con pasión su profesión de Buzo Táctico, en 2004 Hernán Villarroel optó por ingresar a la Escuela Naval "Arturo Prat".

Eligió la especialidad de Infantería de Marina, al llamar su atención el espíritu de

cuerpo, el trabajo en equipo y el profesionalismo de los especialistas, que le recordó el estilo de vida de su abuelo; sin pensar, que esas enseñanzas de fortaleza y superación transmitidas por su familia, las debería poner en práctica para mantener firme la convicción que "ser marino es una decisión de forma de vida y para toda la vida".

### Vocación de Soldado



Al finalizar su instrucción en la "Esmeralda", el entonces Subteniente Villarroel fue destinado a cursar Caballería Blindada, período en el que sufrió un

<sup>28</sup> Publicado por la Revista Vigía de la Armada de Chile en febrero de 2017

accidente que generó una fractura en su pierna izquierda, la que recuperó con limitaciones en la extremidad. Pero su fortaleza en 2011 volvió estar a prueba. Otro accidente, en la misma pierna, disminuyó aún más sus condiciones físicas para continuar siendo un Soldado de Mar.

"Los médicos me indicaron que no podía seguir ejerciendo mi profesión, tendría que sentarme detrás de un escritorio y tener una vida más pasiva en actividad física. Me negué a esa posibilidad".

Esa negación lo llevó a que su vocación de Soldado floreciera con fuerza para tomar una de las decisiones más importantes de su vida, según relata. "Luego de conversar con mi señora, mi familia y mi mando, decidí someterme a una cirugía para amputar mi pierna y así tener expectativas de una mejor calidad de vida y continuar mi carrera como Infante de Marina".

Sin duda, una difícil decisión en la que contó con el apoyo de su esposa, familiares y del Cuerpo de Infantería de Marina.

A lo que agrega "tuve la opción de conservar la pierna y vivir en forma más restrictiva, pero me di cuenta que con una buena cirugía, una buena prótesis y la tecnología médica actual lo podía lograr.

Entré con muchas dudas a pabellón, salí con mucho dolor y en el camino me terminé de convencer que fue la mejor decisión.

Me recuperé de la operación, aprendí a usar la prótesis y a los dos meses logré hacer todo de nuevo.

Hoy puedo decir que mi vida es totalmente normal, bailo con mi señora,

juego con mis hijos, hago mis actividades físicas de trotar, nadar y pedalear. Y en el plano profesional regresé a la primera línea de la Infantería de Marina el 2015 como dotación del Batallón "Aldea", donde me desempeñé en igualdad de condiciones".

### **No existen limitaciones**

De esta historia se pueden sacar muchas lecciones de vida.

Decisión, fortaleza, apoyo familiar y de los camaradas de armas, pero sobre todo fuerza de voluntad para luchar por las metas propuestas para vivir de acuerdo a las convicciones.

"Mi formación de Infante de Marina me sirvió 100% en el proceso de recuperación.

No tuve tiempo para auto compadecerme, tomé la decisión para mantenerme en servicio activo, con la convicción y la bandera de lucha que las limitaciones no existen y que estas son sólo mentales".

Agrega que: "Todos tenemos condiciones para demostrar que la resiliencia es nuestro principal activo de formación institucional. Muchas veces me dijeron que no podría seguir adelante con mi carrera profesional, a causa de mi aparente condición de invalidez, así que decidí no conformarme nunca con alguna limitación o restricción que truncara mi sueño de ser Soldado de Mar.

Después de todo este tiempo aprendí que sin dolor no se logra ser fuerte, sin correcciones no se logra mejorar, pero sin pasión no se logra nada".

### **Andes Mágico**



El teniente Villarroel agrega que para ayudar a otras personas con su experiencia de vida, se hizo parte de la fundación Andes Mágico, que "está orientada a personas en situación de invalidez, que quieran lograr su rehabilitación plena a través de la práctica de algún deporte. Se les hacen clínicas de rehabilitación de deporte adaptado, apoyadas con un grupo de profesionales, para que se den cuenta que no tienen discapacidades y puedan llegar a esquiar, surfear o realizar actividades de navegación.

El concepto de enseñanza es que a través de la actividad física aprendamos a vivir teniendo en cuenta que no importa las veces que uno se caiga, lo importante es cuantas veces nos ponemos de pie", comenta.

\*Ingeniero en Armas (Apolinav)



## El portaaviones anclado

**Enrique Cordovez Pérez \***  
**Capitán de Navío**

El 21 de febrero de 1977 vivíamos en plena temporada de verano y el sol apenas asomaba entre las porfiadas nubes que desde el zarpe acompañaban nuestra navegación. A pesar de que la temperatura era muy grata al salir a cubierta, la situación resultaba angustiante para este teniente 2º, recién transbordado como Jefe del Departamento de Operaciones del APD Uribe, responsable de establecer la posición geográfica de la agrupación de los 2 buques que al cabo de 3 días tenían previsto recalar en la distante Isla San Félix.

En esos días no existía ayuda satelital para determinar Latitud y Longitud al instante en cualquier condición meteorológica. Lejos de la costa, el viejo sextante, el almanaque náutico y las tablas de navegación eran las herramientas indispensables para situarse en el planeta. A pesar de ser hijo de navegante e hidrógrafo, en el Buque Escuela Esmeralda sólo había cumplido con apuro los requisitos de cálculo astronómicos por lo que mi angustia era mayor. No obstante, la Divina Providencia nos regaló al segundo día un cielo despejado a la hora del crepúsculo y bajé

más estrellas de las necesarias para obtener con el alessio (<sup>29</sup>) una posición exacta que de inmediato informé al comandante.

En rigor nuestro buque pertenecía al recientemente creado Distrito Naval Norte y su puerto base era Iquique, pero habíamos sido asignados a la I Zona Naval con el fin de cumplir una importante misión reservada. Nuestro comandante y Comodoro (<sup>30</sup>) de la agrupación tenía la responsabilidad de escoltar y apoyar a la barcaza LST Policarpo Toro en la primera etapa del proyecto Gato.

Para ejecutar ese proyecto en su etapa inicial la barcaza transportaba al personal y maquinaria de la Infantería de Marina que, una vez completado el desembarco de todo el material, permanecerían en la Isla San Félix para construir una pista de aterrizaje con una extensión suficiente para el aterrizaje de aviones de exploración aeromarítima de la Armada y aviones de combate de la FACH.

Dada la posición estratégica de esta posesión insular, se convertiría en un portaaviones, literalmente anclado, con la capacidad de disuadir cualquier amenaza bélica en contra del litoral norte o de la Escuadra Nacional.

Dicha isla y su vecina San Ambrosio se encuentran ubicadas en la latitud del puerto de Chañaral y la distancia a recorrer desde Valparaíso era de casi 600 millas náuticas por lo que, regulando el andar de la agrupación a los 8 nudos (<sup>31</sup>) que daba sin esfuerzo la barcaza Toro,

<sup>29</sup> Cálculo de trigonometría esférica para determinar la posición de un buque

<sup>30</sup> Oficial ala mando de 2 o más buques que cumplen una misma misión

<sup>31</sup> Velocidad equivalente a navegar una milla náutica durante una hora

demoraríamos 72 horas en arribar al archipiélago de las islas Desventuradas, un nombre que al recalar vimos hacía justicia a la desolación de sus siluetas pedregosas carentes de vegetación. En la madrugada del tercer día me llamó por el intercomunicador el segundo comandante para darme la buena noticia que la isla había aparecido en el radar.

Después de la lista de víveres <sup>(32)</sup> se ordenó cubrir puestos de repetido. Con el comandante Olivari habíamos revisado el punto de fondeo que proponía el subteniente Throper: 18 metros de profundidad y fondo de arena negra en el sector norte de la isla, próximo a una pequeña rada donde, si se había formado suficiente playa, se tendría que varar la Toro. Se resolvió fondear con 6 paños <sup>(33)</sup> de cadena, para tener un buen radio de borneo <sup>(34)</sup> alejado de la rompiente. La principal inquietud era que la profundidad no bajara de los 18 metros.

El Comandante tomó el control del buque y pusimos proa al fondeadero, mientras la barcaza se mantenía sobre las máquinas sin avanzar, y el navegante iba cantando la profundidad que indicaba el ecosonda:

- Profundidad 60 metros
- Profundidad 30 metros
- Para la máquina - ordena el Comandante
- Profundidad 12 metros
- Ambas máquinas 1/3 atrás - reitera el Comandante
- Profundidad 20 metros

---

<sup>32</sup> Formación de todo el personal del buque a las 08 horas con 30 minutos

<sup>33</sup> Unidad de medida de la cadena que contiene un segmento de 27,5 m de eslabones

Habíamos ingresado a un bajo fondo que no figuraba en la carta, quizás una roca aguja, por lo que sobre la marcha se modificó el punto de fondeo del Uribe y a continuación largó también el ancla la Toro, confiando que la arena sería un buen tenedero y el viento o la corriente no nos harían garrear <sup>(35)</sup>. La situación de riesgo que habíamos vivido motivó una reunión de oficiales.

A los 2 tenientes más antiguos se nos encomendó prepararnos para bajar tierra, montar unas bases de triangulación y efectuar sondaje con una embarcación para determinar la posición del bajo fondo y enviarla al Instituto Hidrográfico de manera que, posteriormente, fuera corregida la carta de navegación.

Para facilitar el reconocimiento de la isla y apoyar la maniobra de descarga se había embarcado en la Toro un helicóptero ligero de observación Bell 47, que se caracterizaba por la burbuja de plexiglás que rodeaba casi completamente la cabina del piloto. En uno de los primeros vuelos de este extraño artefacto que venía perturbar la paz del archipiélago, donde reinaban las gaviotas, una de ellas penetró en la cabina manifestando su póstumo rechazo al humano invasor.

Desde nuestro arribo habíamos dado prioridad al resultado del reconocimiento de playa que habían realizado los buzos tácticos, a la que bautizaron con el nombre de Carolina; a las 2 primeras

<sup>34</sup> Movimiento circular que describe un buque alrededor de la posición de fondeo

<sup>35</sup> Cuando el ancla resbala sobre el fondo y el buque deriva al perder su asidero

varadas de la barcaza del día 27 de febrero se sumaron los 3 intentos del día 28, siendo el último el más exitoso pues habían logrado desembarcar gran parte de los vehículos necesarios para construir la pista. Ese día se nos había abarloado <sup>(36)</sup> la Toro para entregar combustible <sup>(37)</sup>.

Por fin al primer día de marzo pudimos cumplir la tarea pendiente. Con un grupo de personal de Armamentos bajamos a la isla San Felix en uno de los motores del buque a instalar los mástiles de referencia para situar cada sonda, mientras que el otro motor, con personal de Operaciones, se dirigía a la zona del bajo fondo que habíamos detectado al recalar y sobre el cual se haría el sondaje.

Tuvimos que trepar para llegar primero a una gruta que usaban pescadores de Juan Fernández durante la temporada de captura de langostas y después hasta la planicie pedregosa desde donde se podía contemplar la amplia bahía que se abría hacia el Surweste con el islote González y, mirando hacia el Norte, los buques de la agrupación y la majestuosa Roca Catedral de Peterborough.

La barcaza se había varado nuevamente aprovechando la pequeña playa que ya le resultaba familiar, para continuar desembarcando el resto de la carga con apoyo del material rodante. Los cargadores frontales habían abierto un precario sendero para facilitar la subida a la planicie. En este quinto día podíamos divisar desde lejos la faena mientras nos dedicábamos a la tarea de instalar el

primer mástil de referencia para el sondaje. Estábamos en eso cuando alguien exclamó:

- ¡Mi teniente, la barcaza...!

Todos miramos como lentamente la Toro iba dejando su posición perpendicular hacia la playa y su popa se aproximaba a los arrecifes con un movimiento lento pero inevitable. Sonaron 3 pitazos, con toda seguridad dirigidos a nosotros, y rápidamente deshicimos el abrupto camino para regresar lo más pronto posible al Uribe que ya estaba virando cadena para acudir en auxilio de la Toro.

- Miguel, que crees tú que pasó – pregunté al teniente de Armamentos
- Puede que haya garreado el ancla de codera y la corriente o el viento se están llevando la barcaza hacia las rocas

Durante el trayecto hacia el lugar de la costa donde una barcaza se va a varar siempre fondea por la popa un ancla que cumple 2 funciones básicas: mantener su posición sobre la playa, mientras efectúa las maniobras de carga o descarga, y facilitarle el proceso de abandonar el apoyo en tierra dando atrás con las máquinas. En teoría todo funciona bien mientras no existan condiciones adversas como una corriente lateral que saque a la barcaza de su posición.

Los mensajes salieron prontamente para informar al Prizon a la situación que se vivía en San Félix debido a que la Toro había encallado de popa en los roqueríos.

---

<sup>36</sup> Maniobra de atracar el buque al costado de otro quedando ambos sujetos con espías

<sup>37</sup> Landeta Ahues, Fernando. "El rescate de la LST Toro en San Felix". [Revista de Marina](#), Año CXXXV, Volumen 136, Número 973.

La respuesta del mando naval fue que concordaban con las medidas adoptadas ante la emergencia y se ordenaba mantener la situación controlada en espera de la llegada del ATF Aldea. Éste arribaría en un plazo de 3 días con personal especializado en hacer las reparaciones estructurales necesarias para llevarla de regreso a Valparaíso, previa recalada en el puerto de Iquique.



Al llegar a bordo Miguel se fue a toldilla, para dirigir la faena de pasar una espía y un chicote de alambre a la Toro y yo me fui al puente a cooperar en el control de la evolución del buque que maniobraba muy cerca de la costa. En el Uribe nos imaginábamos la crítica situación en la barcaza cuya ancla de codera era incapaz de mantenerla en su sitio debido a la fuerza del oleaje que golpeaba su costado de babor. Tras un par de horas comenzamos a intentar el remolque de la barcaza a 120 RPM sin resultado, por lo que debimos esperar la pleamar para realizar un segundo intento, que resultó estéril porque el alambre se cortó.

Al día siguiente la barcaza continuó con su popa apoyada sobre las rocas y sufriendo una serie de daños mientras se continuaba una febril descarga. Recién el día 3 de marzo y con ayuda de grúas se pudieron bajar a tierra los contenedores, aprovechando la disminución de los golpes de mar. A las 22:35 horas recaló en el área de operaciones el Aldea, un remolcador de alta mar con la potencia necesaria para tractar buques de gran tamaño. Ya en la tarde después de

haberse cortado varias espías y remover nuestro cable, que se había trabado en el fondo, ambos remolques estaban pasados a la Toro, cuyo apoyo en la playa Carolina era cada vez más precario pues la arena estaba siendo desplazada por la corriente hacia otra playa en proceso de formación.

Finalmente, el día 4 de marzo se aprovecha nuevamente la subida de la marea y, con un envión a toda fuerza del Uribe, la barcaza Toro queda nuevamente a flote. A continuación, se suceden las maniobras necesarias para largar y recuperar los remolques y el ancla de codera de la Toro. El Aldea cambió su

remolque a proa de la barcaza y la llevó a fondear en un lugar seguro <sup>(38)</sup>.

El buque seguía la rutina de puerto y sólo se cubrían un mínimo de puestos de guardia mar. Los jefes de guardia nos relevábamos para permanecer en el puente, atentos a la situación de la Toro y las variaciones del viento y de la mar.

Los 3 oficiales más antiguos del buque eran el Comandante, el Segundo Comandante y el Jefe del Departamento de Ingeniería, ninguno de los cuales estaba en el rol de guardia, salvo el Segundo que cumple esa función en el cuarto de 4 a 8, horas en las que puede supervisar el inicio de las actividades diarias.

Por mera coincidencia los 3 anteriores eran aficionados a jugar bridge, pero les faltaba el cuarto jugador. Así que, por turnos, los 2 tenientes más antiguos fuimos amablemente instruidos en los misterios de este juego que requiere memorizar las principales cartas que se han jugado, complementarse con el compañero para quitarle bazas a la dupla contraria y un riesgo calculado en la declaración inicial de quienes rematan sobre cuantas bazas pretenden ganar.

Después de las listas de coyotes <sup>(39)</sup> de esos días de navegación in situ nos alternamos en participar y aprender los rudimentos de un clásico de los naipes.

- Negro: ¿Realmente te gusta el bridge? – le pregunté al Jefe de Armamentos, al entregarle la guardia en el puente

- Little officer: Hay que aprenderlo, más tarde o más temprano, porque se juega en todas las cámaras. A mí lo que más me gusta es que el comandante firma los vales de cantina – me respondió Miguel

El día 7 de marzo, 2 semanas después de haber iniciado nuestra participación en el proyecto Gato pusimos por fin la proa hacia Iquique, nuestro puerto base, iniciando una lenta travesía de 4 días que encabezaban el remolcador y la barcaza escoltados por el APD Uribe, a popa de esta curiosa formación.

Con el desplazamiento desde Valparaíso a San Felix, la navegación sobre las máquinas por la emergencia de la Toro y este nuevo desplazamiento a Iquique, se gastaría gran parte del combustible disponible. El buque estaba muy liviano y con cierto riesgo para su estabilidad, por lo que hubo que lastrar estanques con agua de mar. A nuestro arribo a la “tierra de campeones” los especialistas del astillero Marco se las ingeniarían para sacarle hasta el último grano de sal.

\*Ingeniero en Armas (Apolinav) y Magister en Sociología (PUC).



<sup>38</sup> Landeta Ahues, Fernando. “El rescate de la LST Toro en San Felix”. Revista de Marina, Año CXXXV, Volumen 136, Número 973.

<sup>39</sup> Formación del personal antes de pasar al rancho de la tarde



# REDACTORES

*El Comité Editorial reconoce la autoría y agradece la colaboración de quienes redactaron los siguientes temas, publicados en la portada de [cosur.cl](http://cosur.cl) durante el mes de diciembre de 2022 y posteriormente compilados en esta edición de la revista digital “Tres Espadas”, señores (as): Francisco Bartolucci Johnston; Enrique Cordovez Pérez; Humberto Julio Reyes; Richard Kouyoumdjian Inglis, Director de Athenalab; Nicolás Luco Rojas, Periodista; Teniente 2° IM Hernán Villarroel Mesa, en Revista “Vigía” de la Armada de Chile; y varios autores en sitios Web de Defensa.*



